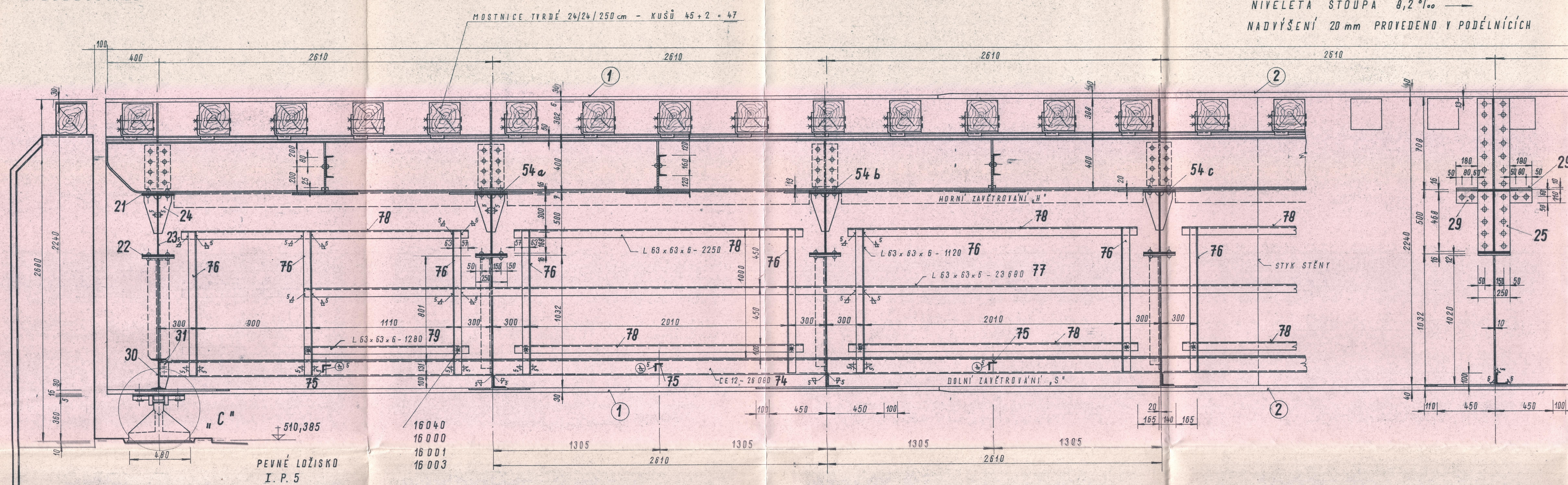
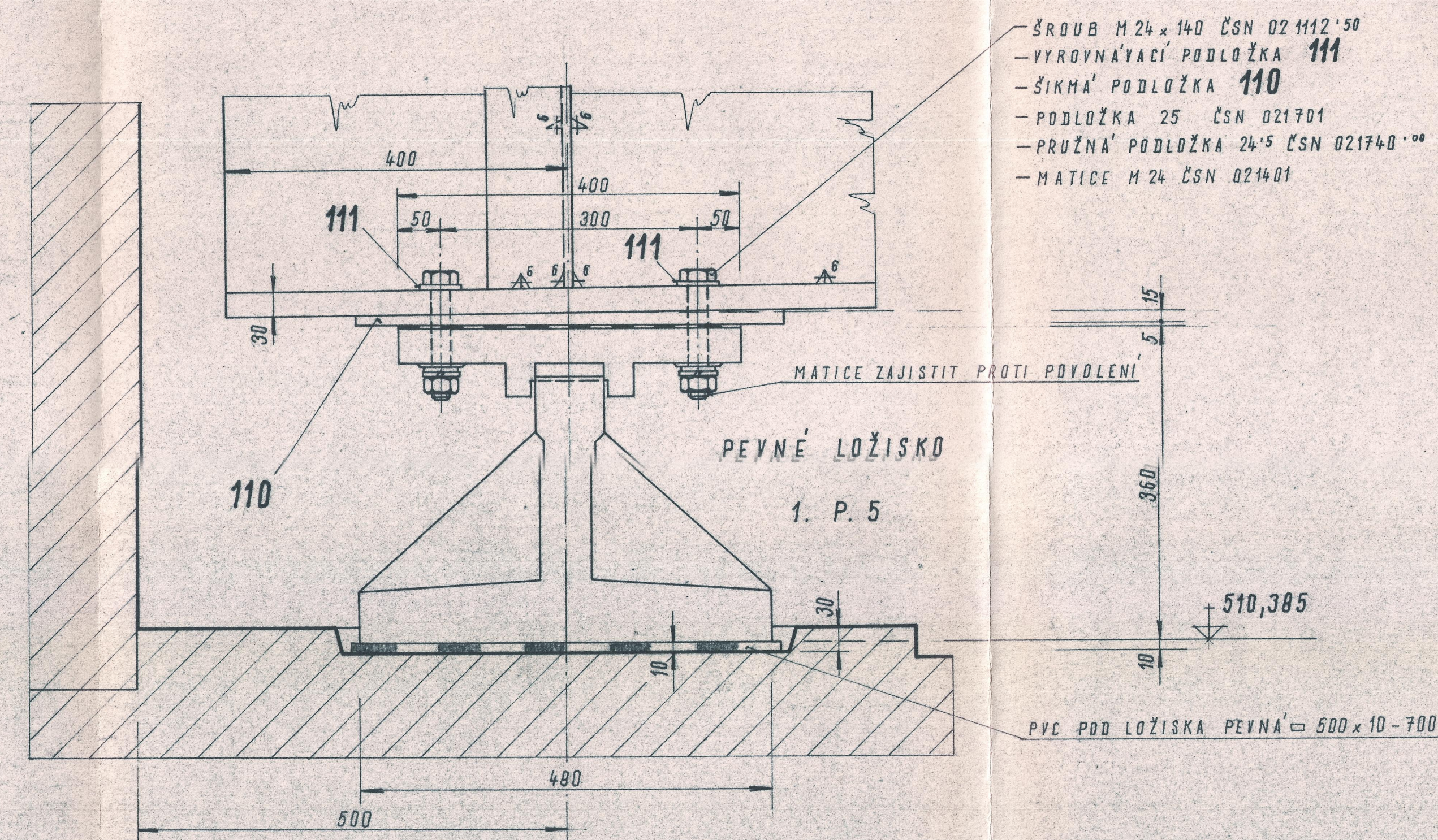


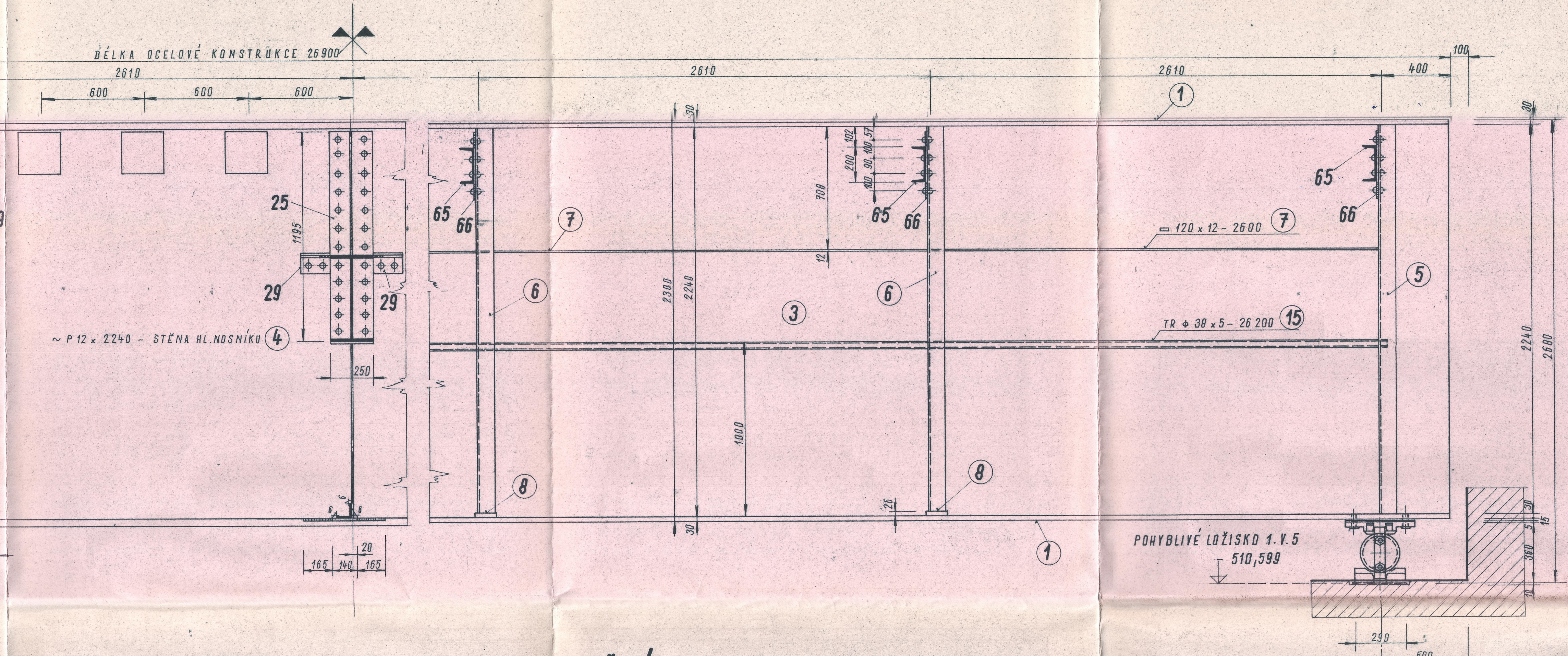
Č. BUDĚJOVICE



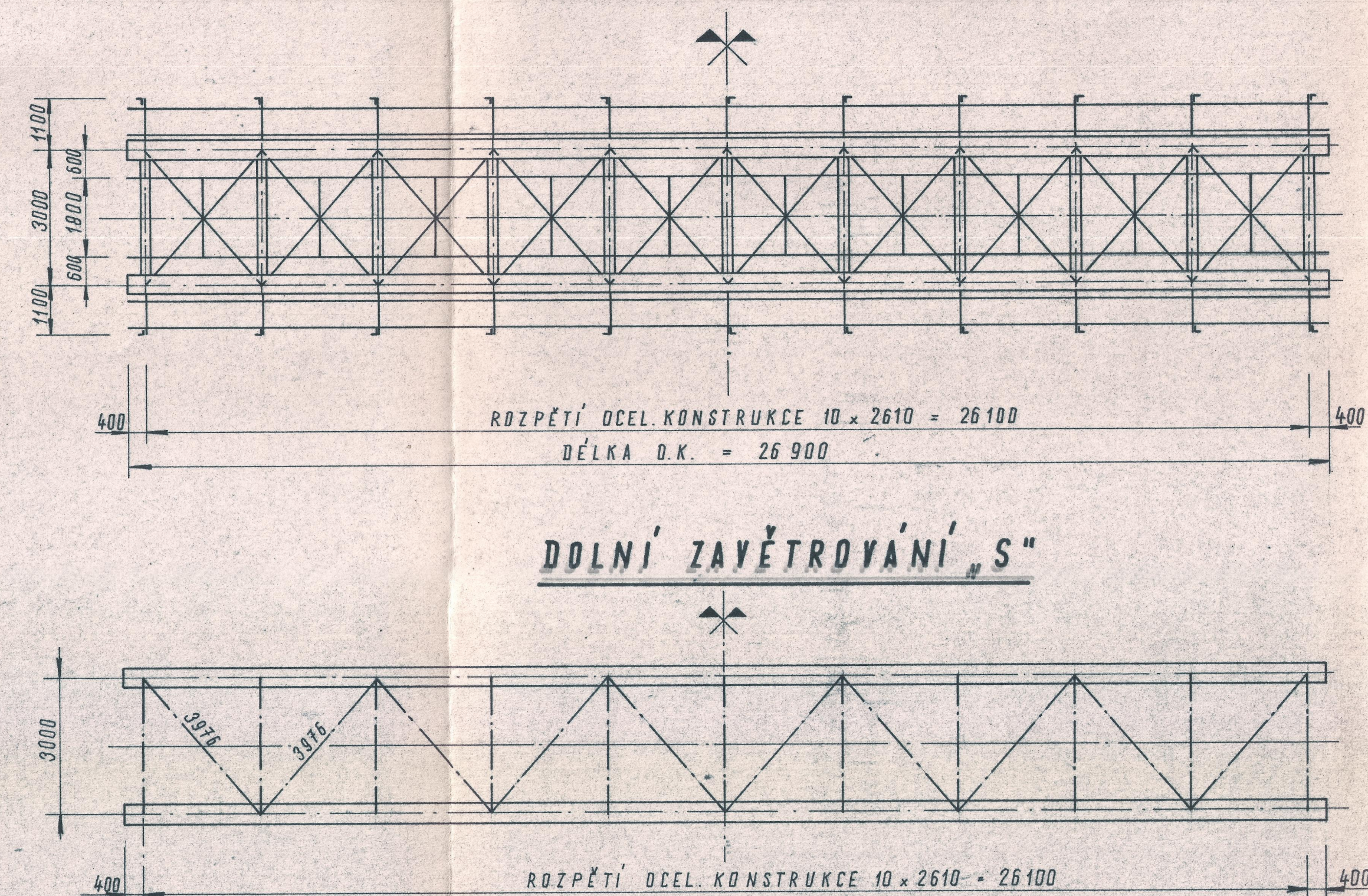
DETAIL "C" 1:5



NIVELETA STOUPÁ' 0,2 ‰ —
NADVÝŠENÍ 20 mm PROVEDENO V PODÉLNÍCÍCH



DISPOSIČNÍ SCHEMA MOSTU 1:100
HORNÍ ZAVĚTROVÁNÍ „H“



POZNA'MKA:

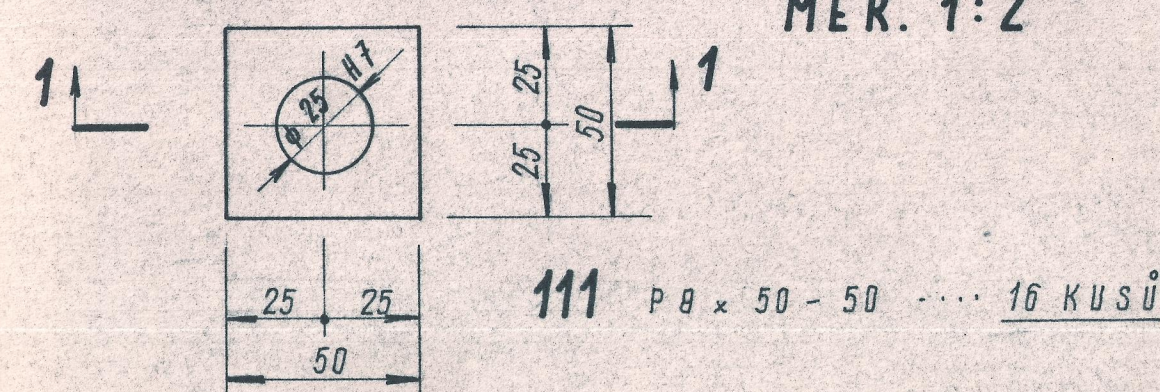
1. POSICE V KROUŽKU ZNAČÍ ČÁSTI HLAVNÍHO NOSNÍKU, KTERÝ VYROBÍ A DODÁJÍ VŽKG VÍTKOVICE.
2. DOLNÍ MADLA REVISNÍ LÁVKY JSOU PŘIPOJENA KE SLOUPKŮM SROUBY K 16

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRESY:

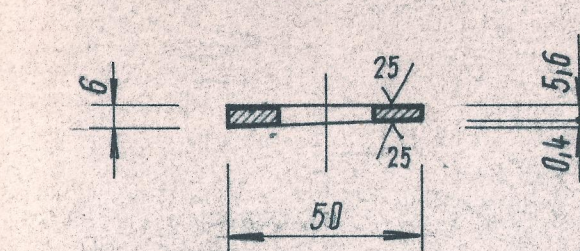
1. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - PŮDORYS
2. PŘEHLEDNÉ VÝKRESY - POHLED
10. HLAVNÍ NOSNÍKY
11. PŮDORYS MOSTU
13. PŘÍČNÝ ŘEZ UPROSTŘED
14. PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU
15. PODELNÍKY
16. PODLAHY
17. ŽEBŘÍK
19. VÝKAZ VÁH MATERIÁLU

DETAIL VYROVNÁVACÍ PODLOŽKY
LOŽISKOVÝCH ŠROUBŮ

MĚŘ. 1:2

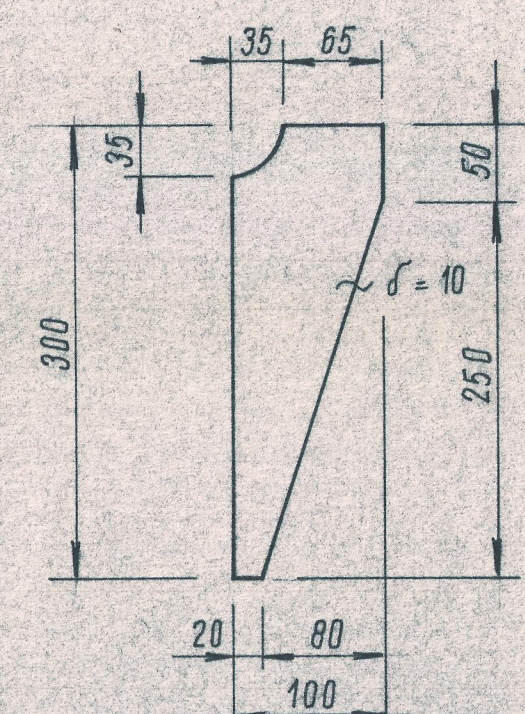


ŘEZ 1-1



VÝZTUHA PŘÍČNÍKU 1:5

24 $P 10 \times 100 = 300$



Č. KŘÍŽ

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY
JIHOZÁPADNÍ DRAHA
SZRÁVA E. A. NY V. REDI
SCHVALENO
rozhodnutím správy dráhy v Plzni
ze dne 19. června 1972. č. 447/72.
Náčelník služby traťového hospodářství MÁTER IV/A ČSN 030270
1 x 0 - 2002
2 x 0 - 2301

[illegible]